

Vernehmlassungsantwort Konzept öffentlicher Regionalverkehr Appenzell Ausserrhoden (öV-Konzept) 2024-2029

FDP.Die Liberalen Appenzell Ausserrhoden
Parteipräsidium, Langmoosstrasse 4, 9410 Heiden

Departement Bau und Volkswirtschaft
Herr Dölf Biasotto
Landammann
Kasernenstrasse 17a
9102 Herisau

Herisau, 13. Januar 2023

Sehr geehrter Herr Landammann Biasotto, Lieber Dölf

Im Namen der FDP.Die Liberalen Appenzell Ausserrhoden (FDP AR) bedanken wir uns bei Ihnen für die Gelegenheit zur Stellungnahme, welche wir gerne wie folgt wahrnehmen:

Allgemeine Bemerkungen

Der öffentliche Regionalverkehr ist von zentraler Bedeutung für den Kanton Appenzell Ausserrhoden und die angrenzenden Kantone. Er stellt das Rückgrat zeitgemässer Mobilität dar und ist integral für die Entwicklung des Kantons als attraktiver Wohn- und Arbeitsort. Sehr gut funktionierender öffentlicher Nahverkehr ist der Schlüssel zur Nachhaltigkeit. Das «Konzept öffentlicher Regionalverkehr Appenzell Ausserrhoden (öV-Konzept) 2024-2029» trägt diesen Einschätzungen Rechnung. Die FDP AR unterstützt im Wesentlichen das vorgestellte Konzept.

Die Verkehrsströme in AR, AI und SG sind herausfordernd. Die FDP AR möchte zwei Elemente herausgreifen:

- Nichts geht ohne die SBB: Die intrakantonale Bewegungen sind zwar wichtig, die schnelle Verbindung zum Netz der SBB ist aber von grösserer Bedeutung.
- Nichts geht ohne Auto: Trotz der guten Erschliessung des Kantons durch den öffentlichen Regionalverkehr sind Auto, Bus und Lastwagen die zentralen Transportmittel. AR ist ein Strassenkanton.

Diesen beiden Herausforderungen gilt es zu begegnen. Im vorgestellten Konzept vermisst die FDP AR mittel- und langfristige Visionen: einerseits die Anbindung zur SBB nochmals deutlich zu beschleunigen um mehr privaten Pendlerverkehr auf das öffentliche Netz zu bringen.

Die FDP AR möchte hierzu ein einige Ideen formulieren:

- Fokussierung auf die Hauptverkehrsströme: schnelle Zubringer aus Heiden, Herisau, Teufen, Trogen an die SBB. Die Pendlerströme gehören auf Bus und Bahn. Die zentralen Achsen müssen effizient bespielt werden.
- Keine Verteufelung des Autos auf der kurzen Strecke z.B. mit einem Ausbau von Park and Ride an den o.a. Standorten. E-Mobilität macht diesen Ansatz ökologischer.
- Zukunftsgerichtete und flexible Verkehrskonzepte für die Erschliessung der Fläche abseits der o.a. «Metropolen». Der Kanton AR sollte mutiger neue autonome Systeme testen.
- Ein Tourismuskonzept ohne Verkehrskollaps z.B. auf der Alpsteinstrasse (Herisau). Stattdessen attraktive und durchaus bepreiste Angeboten per Bahn und Bus ab Gossau in den Alpstein; Buzz-word: «Pop-up-Angebote».

Die FDP AR möchte noch weitere Anmerkungen machen:

Den Ausbau von St. Gallen zum Vollknoten ist aktuell in Frage gestellt. Es gilt diesen aber keinesfalls aus den Augen zu verlieren. Der Ausbau zum Vollknoten würde massgeblich zu besseren Verkehrsflüssen beitragen. Der «Sankt-Galler-Takt» ist für die Kantone AI, AR und SG bedeutend und Verbesserungen am Hbf. Sankt Gallen würden allen Kantonen – selbst GR, SH und TG – helfen.

Die Zusammenarbeit unter den drei Kantonen AR, SG und AI ist wichtig. AI wird im Konzept öffentlicher Regionalverkehr unseres Erachtens zu wenig Bedeutung geschenkt.

Zunahme des Freizeitverkehrs bei gleichzeitiger, dem Home-Office geschuldeter Abnahme des Berufspendlerverkehrs sind Antagonisten, die einer harmonischeren Auslastung der eingesetzten Verkehrsmittel dienen können.

Fragenkatalog

Die Antworten der FDP AR entnehmen Sie bitte dem beigefügten Dokument «Fragebogen__Antwortformular_FDP AR final».

Schlussbemerkungen

Der öffentliche Verkehr ist hoch subventioniert. Jede Mitbürgerin, jeder Mitbürger bezahlt ein Mehrfaches des Ticketpreises über die Steuern. Den öffentlichen Verkehr zu subventionieren ist richtig. Ebenso soll die Attraktivität des ÖV gesteigert werden. Es ist aber darauf zu achten, dass trotz Subventionen die beschränkten Ressourcen effizient genutzt werden, weshalb die Kostenwahrheit nicht vernachlässigt werden darf.

Für die Gelegenheit zur Stellungnahme danken wir Ihnen bestens und verbleiben mit freundlichen Grüßen

FDP.Die Liberalen

Appenzell Ausserrhoden



Monika Gessler
Präsidentin



Dr. Kai Henning Viehweger
Vernehmlassungen